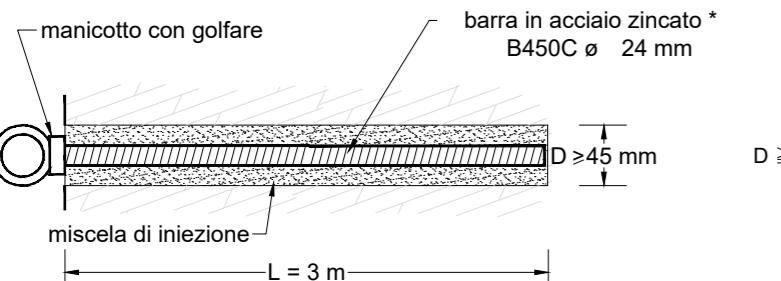
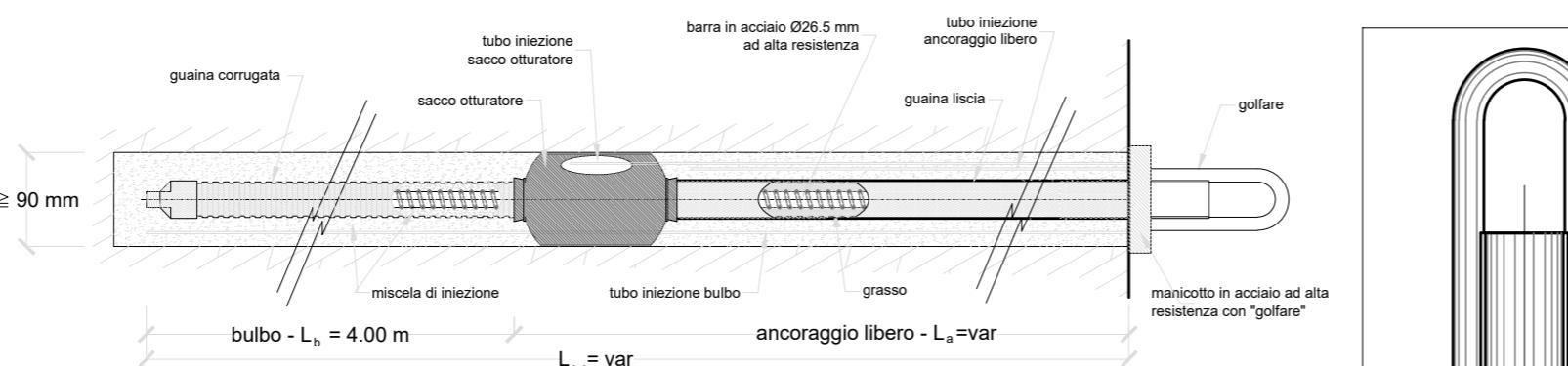


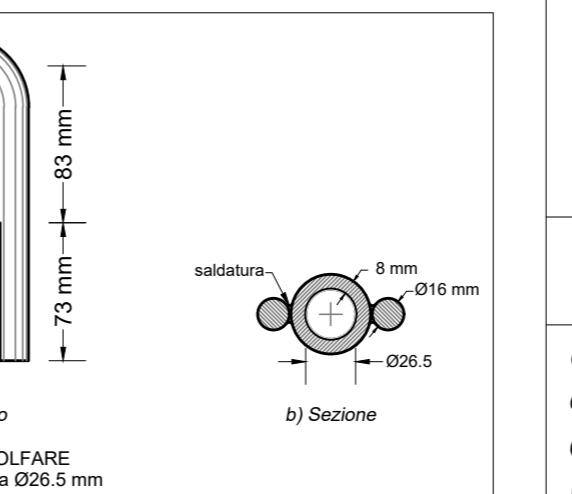
PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEGLI ANCORAGGI



PARTICOLARE TIPO 1
Chiudo con armatura in barra di acciaio B450C
* zincatura a caldo 360 g/m² (EN1461)



PARTICOLARE TIPO 2
Tirante del tipo a bulbo iniettato con armatura in barra in acciaio
Ø26,5 mm di ancoraggio dei pannelli di fune



PARTICOLARE GOLFARRE
per ancoraggi con barra Ø26.5 mm

PRESCRIZIONI

PANNELLI IN FUNI DI ACCIAIO

Rete ad alta resistenza fornita in pannelli delle dimensioni di 3.00x5.00 m, costituito di funi di acciaio del diametro di 8 mm a realizzare una maglia quadrata o romboidale di lato non superiore a 30 cm, marcata CE in accordo con la direttiva europea 89/106/CE oppure dotato di Certificato di Idoneità Tecnica all'impiego rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, secondo quanto indicato nelle NTC del 14 gennaio 2018.

Tensione nominale di rottura del filo singolo della fune metallica Ø8 mm $\geq 1600 \text{ MPa}$

Resistenza a trazione longitudinale del pannello $\geq 150 \text{ kN/m}$

Tensione nominale di rottura del filo singolo della fune metallica Ø16 mm perimetrale $\geq 1600 \text{ MPa}$

Carico di rottura teorico della fune Ø16 mm in acciaio a 222 fili piu' anima tessile $\geq 150,0 \text{ kN}$

RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE

Fornita in pannelli della larghezza di 3.00 m e marcata CE in accordo con la direttiva europea 89/106/CE oppure dotata di Certificato di Idoneità Tecnica rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale e realizzata in accordo con le "Linee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione" emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., Servizio Tecnico Centrale nel settembre 2013. La rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 8x10 cm, tessuta con trafilato di ferro Ø3 mm, deve risultare conforme alle norme UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche ed UNI-EN 10218-2 per le tolleranze sui diametri, rivestita con zincatura forte (UNI-EN 10244-2 Classe A). La galvanizzazione dovrà superare un test d'invecchiamento secondo la normativa UNI ISO EN 6988. La resistenza nominale a trazione della rete dovrà essere pari a 50 kN/m. Gli elementi saranno assemblati utilizzando filo delle stesse caratteristiche di quello della rete con Ø2,20 mm e galvanizzazione = 230 g/m² o punti metallici meccanizzati galvanizzati con Galmac Ø3 mm e carico di rottura pari a 1770 MPa.

FUNI E TIRANTI IN ACCIAIO

Tensione nominale di rottura del filo singolo della fune metallica ad anima tessile $\geq 1050 \text{ MPa}$

Carico di rottura teorico della fune Ø16 mm in acciaio a 222 fili piu' anima tessile $\geq 150,0 \text{ kN}$

Barra in acciaio Ø26.5 mm

$f_{ptk} \geq 600 \text{ MPa}$
 $f_{pyk} \geq 450 \text{ MPa}$

Miscela cementizia di iniezione

- A/C = 0,25 ÷ 0,30

- Addizionata con prodotto antiritiro da aggiungere in misura del 6% rispetto al peso del cemento

Il manicotto di giunzione delle barre di armatura dei tiranti deve essere garantito dalla ditta produttrice. E' necessario utilizzare gli elementi per la centratura della barra all'interno del foro di perforazione.

MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE PECORINI A MARE - FILICUDI (ME)

Patto per il SUD-ME_17821 Lipari - Filicudi - Codice Caronte SI_1_17821 - CUP J69D16002060001

PROGETTO ESECUTIVO

Coordinamento e integrazione
delle prestazioni specialistiche

Ing. D. Majolino (IENCON-NETEC)

Geologia

Dott. F. Cannavò, Dott. M. Orifici (ORION)

Progettazione Geotecnica

PhD Ing. I.Cavarretta (IENCON-CDG)

Progettazione Idraulica e Stradale

PhD Ing. I.Cavarretta, Ing. S. Merlini (IENCON-CDG-NETEC)

Progettazione Strutturale

PhD Ing. I.Cavarretta (IENCON-CDG)

Progettazione Paesaggistica

Arch. B. Versaci (ORION)

Progettazione Ambientale

Ing. S. Merlini (IENCON-NETEC)

Coordinamento sicurezza in progettazione

Ing. M. Brancatelli (ORION)

Cantierizzazione e interferenze

Ing. M. Brancatelli (ORION)

Elaborati Economici

Ing. G. Baralta (IENCON-NETEC)

Sistema Gestione Qualità

Ing. L. Gangitano (IENCON-CDG)

Visto:

il R.U.P.

Arch. Mirko Ficarra

INTEGRATED
ENGINEERING
CONSORTIUM

CIVILDESIGN GROUP
C.D.G. INGEGNERIA

N.Etec.
NETEC
NORD-EAST TECHNOLOGIES

orion
PROGETTI

DATA:

--/--/--

Interventi attivi di stabilizzazione delle scarpate a monte strada
Particolari costruttivi degli ancoraggi

codice progetto	nome file	REVISIONE	SCALA								
progetto	liv. prog.	n. prog.	opera/ progr. ambito/progr. cod. disciplina cod. tipo elab.								
F	I	L	T	I	E	0	0	0	1	C	1:100
C	Terza emissione		Settembre 2024	PhD Ing. I. Cavarretta	Ing. L. Gangitano	Ing. D. Majolino					
B	Seconda emissione		Luglio 2024	PhD Ing. I. Cavarretta	Ing. L. Gangitano	Ing. D. Majolino					
A	Prima emissione		23/07/2021	PhD Ing. I. Cavarretta	Ing. L. Gangitano	Ing. D. Majolino					
REV.	MOTIVO DELLA REVISIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO					